

Organisasjonsnummer: 940493021
Foretaksnavn: Arendal Kommune
Kontonummer: 3000 40 49019
Adresse: Sam Eydes plass 4, 4836 Arendal
E-postadresse: elin.lunde@arendal.kommune.no

Utfyller

Navn: Elin Lunde
Telefonnummer: 99315914
E-postadresse: elin.lunde@arendal.kommune.no

Mottaker: Miljødirektoratet
Kopimottaker: Fylkesmannen i Agder

SØKNAD

REFERANSEN.R.: 19SACC29

Kommunedelplan for Krøgenes - Vindholmen

Type tiltak: Klimavennlig areal- og transportplanlegging

Beskriv tiltaket, med vekt på hvem, hva, hvor og hvordan:

En utfordring for å få en bedre klima- og miljøvennlig bosetting, er eksisterende monofunksjonelle bilbaserte handelsområder, løsrevet fra omgivelsene uten gang- og sykkelforbindelser og uten gode bokvaliteter.

Arendal kommune ønsker å gjennomføre en kommunedelplan for et konkret case som baserer seg på mulighetsstudie av grønn mobilitet og medvirkning som en bærende del av planarbeidet for å se nærmere på hvordan vi kan utvikle disse til gode lokalsentra. Hvordan knytter vi områdene sammen og skaper gode forbindelser med omgivelsene som reduserer bilbruk og stimulerer til gange- og sykkel. Kan vi ved å stimulere til samarbeid med lokale krefter og ressurser utløse lokale initiativ og nye bærekraftige løsninger som bidrar til å gi identitet til stedet, øke trivsel og tilhørighet, bidra til innovative smarte og grønne løsninger?

Kommunedelplanen skal sikre at det legges til rette for en kompakt og bærekraftig byutvikling som er godt forbundet internt og med omkringliggende omgivelser.

Hvordan vil dette tiltaket gi økt klimafokus i areal- og transportplanleggingen, utover det en kan forvente av ordinær, god arealplanlegging?

Vi mener det er viktig å fokusere på forbindelser for å lykkes med målsetningene i overordnede planer og nullvekstmålet. Men samtidig er en av utfordringene i dagens bitvise prosjektbaserte utvikling at områder blir planlagt uten fokus på sammenhengen mellom omgivelsene og strategier for å knytte områder tettere sammen, noe som i høy grad medfører unødig bruk av bil. Ved å knytte sammen en mer tradisjonell studie og mobilitetsplan på hvordan Vindholmen og Krøgenes bedre kan knyttes sammen med sine omgivelser og en medvirkningsmodell (organisering og aksjon) vil kommunen kunne få et verktøy og en metode, som vil kunne overføres til andre steder og andre planprosesser.

Dette er i lokal sammenheng nybrottsarbeid og er svært tidkrevende arbeid og har endel usikkerhetsmomenter i seg. I dag er ikke en slik måte å arbeide på noe vi kan kreve i ordinær planlegging.

Hvordan kan tiltaket bidra til en varig kvalitets- eller kompetanseheving med tanke på klimavennlig areal- og transportplanlegging?

Dagens samfunn er preget av bolig-, arbeid og funksjonsspredning med bilen som det viktigste fremkomstmiddel. Vi kjører bil til og fra arbeid og daglige gjøremål. Dette fører til et samfunn som er lite aktivt, med mindre sosialisering mellom mennesker, og ikke minst som bidrar til økt klimagassutslipp.

Som nevnt er kommunens politikk utvikling i knutepunkt og prioriterte lokalsentra, med «nærhet til alt» som gjennomgående visjon for overordnede planer. Målet er en mer aktiv hverdag som inviterer til økt sosialisering og redusert transportbehov.

Vi håper arbeidet med kommunedelplanen vil kunne gi ny kunnskap, verktøy, og nye metoder som kan brukes i fremtidig planarbeid. Kunnskap som vil bli værende i kommunen og deles med andre.

Arendal kommune er involvert i mange nettverk, forsknings- og innovasjonsprosjekt hvor planlegging for lavutslippssamfunnet er et sentralt tema. Vi ønsker å kunne bidra inn i disse med ny kunnskap fra denne arbeidet.

Blant annet har vi spilt inn problemstillingen som case i det nyoppstartede KS nettverket «Kortreist Kvalitet», som kommunen er med i.

Arbeidet vil også ses i sammenheng med en pågående offentlig Phd i kommunen, som ser på mobilisering av mennesker og ressurser, med fokus på medvirkning og demokrati. I dette arbeidet inngår aksjonsforskning som barnetråkk og folketråkk, som kan knyttes til mulighetsstudiet.

Som kompetanseheving og kunnskapsutveksling ønsker vi også å ta med oss dette arbeidet inn i et regionalt fagnettverk for bærekraftig byutvikling, Bynett sør, som er opprettet og ledes av universitetet i Agder. Nettverket er sammensatt av flere kommuner, Agder fylkeskommune, forskningsmiljø og privat fagmiljø og næringsliv.

Hvordan er søknaden politisk forankret?

Søknaden er forankret gjennom overordnede planer som Areal- og transportplan for Arendalsregionen som er ute til høring, med utvikling av lokalsentra og knutepunktsutvikling som mål i planleggingen for å redusere klimagassutslipp.

Arendal kommunes arealdel til kommuneplanen har klimavennlig utvikling som hovedstrategi, med fokus på grønne forbindelser og mål om at 80 % av veksten i bolig og næringsareal skal skje i sentrum og prioriterte lokalsentra, heriblant Krøgenes.

Klima og energiplanen for Arendal identifiserer transportsektoren som bidrag til de største klimagassutslippene i Arendal. Planen fremmer tiltak for å redusere klimagassutslipp.

Arendal kommune har vedtatt å jobbe med FNs bærekraftsmål i arbeidet med samfunnsdelen av kommuneplanen, bla Bærekraftsmål Nr 11. Bærekraftige byer og samfunn - 11.3 Oppnå en mer inkluderende og bærekraftig urbanisering 11.4 Styrke innsatsen for å verne om og sikre verdens kultur- og naturarv 11.7 Sørge for allmenn tilgang til trygge, inkluderende og lett tilgjengelige grøntområder og offentlige rom 11.a Støtte positive økonomiske, sosiale og miljømessige forbindelser mellom byområder og omland og Bærekraftsmål Nr 17. Samarbeid for å nå målene - 17.14 Oppnå en samstemt politikk for bærekraftig utvikling 17.17 Stimulere til og fremme velfungerende partnerskap i det offentlige, mellom det offentlige og private og i det sivile samfunn, på grunnlag av partnerskapenes erfaringer og ressurser

Gjennomføring

Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?

Arbeidet vil starte opp høsten 2019. Vi ser for oss at arbeidet fra oppstart til endelig planvedtak vil ta ca 11/2 år. Ferdig årskifte 2020/2021

Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:

En tverrfaglig prosjektgruppe vil bli opprettet. Konsulentbistand på anbud.

Opprettelse av et brukerstyrt organ for Krøgenes - Vindholmen

Medvirkningsprosesser - midlertidige aktiviteter og installasjoner

Mulighetsstudie med kartlegging av grønne forbindelser, og forslag til tiltak for bedre forbindelser.

Folketråkk, barnetråkk

Utarbeidelse av plandokumenter (bla. mobilitetsplan)

En mer detaljert gjennomføringsplan kan utarbeides.

Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:

Arendal kommune har begrensede fagressurser og økonomi for å utarbeide en plan som skal ha fokus på å finne strategier for å knytte områder bedre sammen mentalt og fysisk med formål om å redusere klimagassutslipp. I tillegg er det som nevnt vanskelig å kreve en strategiplan for dette av private utbyggere. For kommunen er dette et nybrottsarbeid som det er viktig å legge ressurser i, hvor suksessfaktoren er avgjørende for senere planlegging. Vi mangler detaljerte strategier og metoder som kan konkretisere arbeidet for å finne gjennomførbare løsninger for å redusere bilbruk i området. Vi er avhengige av medfinansiering og å kunne engasjere konsulent til å bistå i dette arbeidet.

Kostnadsoverslag / Budsjett

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Konsulent og fagperson/utredninger	800 000
Medvirkningsprosess, midlertidige aktiviteter/installasjoner	300 000
Kommunens egen innsats	500 000
Total sum	1 600 000

Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	1 600 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	800 000

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja deler av tiltaket kan gjennomføres ved mindre tilskudd. Det er mulig å kun lage et mulighetsstudie for området med fokus på grønne forbindelser og fortettingspotensiale. Det kan også være mulig å igangsette en medvirkningsprosess for området, men det kan også være vanskeligere å få folk med og engasjert hvis det ikke er med en synlig målsetning som en kommunedelplan for området.

Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

Vedlegg

 Kommunedelplan for Krøgenes.docx (Prosjektbeskrivelse)

Merknad:

Ta kontakt for mer info, eller spørsmål.

[sign] Elin Lunde for Arendal Kommune

Lvert 15.02.2019